UROPEAN PATENT OFF SE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 58195118 PUBLICATION DATE : 14-11-83

APPLICATION DATE : 10-05-82 APPLICATION NUMBER : 57076731

APPLICANT: HITACHI LTD;

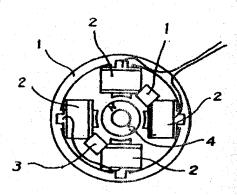
TITLE

INVENTOR : SHIMIZU TAKEMASA;

INT.CL. : G01D 5/20 G01R 33/02 H01F 5/00

H02K 3/52

FIXING METHOD OF COIL





ABSTRACT: PURPOSE: To enable simple fixing of coils which detect the change in the magnetic flux quantity in a magnetic yoke by inserting a leaf spring between the adjacent coils in order to fix the coils to the magnetic voke.

CONSTITUTION: Coils 2 for detecting magnetism are inserted to an annular magnetic yoke 1 of which the figure using a two-pole magnet is shown. As a magnet 4 inserted at the center of the yoke 1 rotates, the magnetic flux quantity in each yoke of the yoke 1 changes. The coils 2 are so arranged that two pieces of the coils are pressed to the outside circumferential side and are thus fixed when a leaf spring 3 is inserted between the two adjacent coils. The spring 3 is made to the shape as shown in the figure.

COPYRIGHT: (C)1983,JPO&Japio

(JP) 日本国特許庁 (JP)

①特許出顧公開

[®]公開特許公報(A)

昭58-195118

@Int. Cl.3 G 01 D 5/20 G 01 R 33/02 H 01 F 5/00 H 02 K 3/52

識別記号 庁内整理番号 7905-2F 7706-2G 6843-5E 7733-5H

◎公開 昭和58年(1983)11月14日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 2 頁)

80コイル固定方法

20特 願 昭57-76731 ②出

願 昭57(1982)5月10日 ②発 明 者 清水丈正

小田原市国府津2880株式会社日

立製作所小田原工場内 ①出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区丸の内1丁目5

番1号

邳代 理 人 弁理士 薄田利幸

に、となりありコイル間に板スプリングを入れ てコイルを固定することを特徴とするコイル圏

発明の辞細な説明

本発明は、ヨーク内を流れる観束検出用コイ ルの固定方法に係り、簡単にコイルをヨークに 固定しかつ取りはずせる、コイル固定方法に関 するものである。

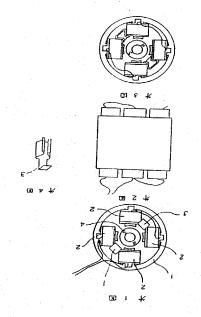
従来は各コイルをヨークに接着固定していた ため、固定に時間がかかりコストが高かった。 又1廣固定してしまりとコイルを破壊せずに取 りはずすことは困難であった 义際療剤を使用

するため局排設備のある場所でしか作業が出来 ず熊軍的でなかった。

本発明の目的は、ヨーク内の母束変化量を検 出するコイルを簡単に、リングあるいは多角形 状の毎気ヨークに固定する方法を提供すること

発明の解括的説明

コイルが簡単に取り付け、取りはずし出来る ためには機械的な固定方法が良い。しかしネジ 等は、時間がかかり又、スペースが必要なため 長良の方法ではない。コイル間にパネ力が外囲 ルをヨークに固定すると、簡単に、コイルの 取り付け、取りはすしが出来、なおかつコンパ



6 たおな 組立作系の効率同上に効果がある。 大公行工品等占额化企业放工,允许证金额股份間 韓軍 半米田 存っていて 国内 記録 東 3 地 国 の 木木 乗 群 本発明によれば、2000イルを1つの番べ ₩ 66 0 16 86

りはずすことも出来、組立時間の短額が付れる。 車をルトに対品客、CIMSこと対を木へ遊及 5 氏より簡単に 1 リングヨークに固定できる。 本へ悪の セミ おもん ストロ おれよ 対 計画 東本

49 出數數商品國际 5 计超图字语画 致又 50°)を使用すると、よう動産動の蒸産産出、 主碑)研代出大景の中部回 1 対久,出教练語回 の祖文品の目的とする機能は、 4~か~ 1~ こ。それも安固れるおり解のない。この 1 コリンスト人 単元 ホスカン はんしん アンロン 6 本でからい本。本下外変は検束曲の内も一年 | から 同転 マンとにより、1 リングョークの名 4 本人 トラインファイコウ中のカーモルスロリ 。るいてれち人兼社2ANE用出資を超りたこ

高 4 的 红 丽 じ 〈 藍 パ 未 の 立 木 図 で あ る。 路柱同じく正面段、森 3 路は同じく下着面段、 第1四日本発明の一架等部の上面前図、第2

19開設28-195118(2)